

**NOTE CONCEPTUELLE D'ETUDES DE FAISABILITE ET D'IMPACT  
ENVIRONNEMENTAL**

---

**CONSTRUCTION DU POSTE FRONTIERE A ARRET UNIQUE A MUGINA ET  
GATUMBA**

## **Introduction**

En vue de la facilitation du commerce et du transport sur le Corridor central, le Burundi a besoin des postes frontaliers à arrêt unique sur les frontières des pays limitrophes. Ceux-ci faciliteraient le contrôle des produits importés et exportés, l'accès facile aux services de transport des personnes et la réduction du temps de stationnement des marchandises. La construction de ces postes frontières a un impact aussi sur l'Economie du Pays dans la mesure où toutes les recettes seront canalisées dans un même endroit par les services de l'OBR et que par conséquent la caisse de l'Etat va sensiblement augmenter.

La réduction du temps de stationnement réduirait sensiblement le coût du produit à l'endroit du dernier consommateur. Des routes multinationales respectant les normes internationales sont déjà construites. On citerait à titre illustratif la route menant de la frontière entre le Burundi et la Tanzanie (Manyovu/Mugina-Nyanza Lac), et celle du Burundi-République Démocratique du Congo (RDC) (Chanic-Gatumba/Uvira).

C'est dans ce cadre que la mise en place de ces deux postes frontaliers est d'une impérieuse nécessité.

## **2. Historique**

Les frontières de Mugina et Gatumba existent depuis des décennies sans que des infrastructures répondant aux normes internationales existent pour assurer la bonne gestion et la facilitation du transit de transport. Au niveau des postes, on trouve différents services à savoir : Transport, Commerce, la Police de l'Air, l'Office Burundais des Recettes(OBR), la Santé, etc, pour assurer pleinement le rôle de facilitation.

## **3. Projet/étude ou les objectifs du Programme**

L'objectif visé par ce projet se résume comme suit :

- diminution des barrières non tarifaires ;
- réduction du temps de stationnement des véhicules;
- augmentation des recettes du pays ;
- réduction du coût de transport des marchandises;

L'étude vise à établir la faisabilité du projet ainsi que l'établissement des prescriptions techniques, environnementales, sociales ainsi que le devis estimatif des travaux.

#### **4. Justification de l'utilisation des avances PPF :**

Vu l'importance du projet et au regard des contraintes budgétaires du pays, le Gouvernement sollicite l'appui du NEPAD pour le financement des études de faisabilité, d'impact environnemental et social.

- **N'existe-t-il pas d'autres autres sources de financement pour les activités préparatoires ?** Non

Les activités préparatoires du projet sont ;

- Campagne de sensibilisation pour l'expropriation des terrains, le cas échéant ;
- Réalisation des études d'impacts social et environnemental et genre ;

- **Quelle est la probabilité que les activités soient en rapport avec le projet?**

Le projet ne peut pas être exécuté avant la réalisation de ces activités préparatoire mentionnées ci-dessus.

- **Quelles sont les justifications économiques et la justification de l'étude/projet ciblé ou programme ?**

- réduction du temps de stationnement des véhicules;
- augmentation des recettes du pays ;
- réduction du coût de transport des marchandises;

#### **1. 2. Description du projet**

Le poste frontière à arrêt unique de Mugina se trouve à la frontière entre le Burundi et la Tanzanie (Mugina/Manyovu) et à l'extrémité de la RN3 : Bujumbura-Nyanza Lac-Mabanda-Mugina.

Le poste frontière a arrêt unique de Gatumba se trouve à la frontière entre le Burundi et la RDC (Gatumba/Uvira) et à l'extrémité de la RN4 : Chanic-Gatumba.

Le projet concerne la réalisation des études de faisabilité pour la construction des postes frontières et la réalisation des études d'impact environnemental et social.

- 2. Description des activités préparatoires pour lesquelles les avances sont demandées ;**

Les avances demandées serviront à payer le consultant qui va réaliser les études suivantes.

### **i. Etudes environnementales et sociales**

- Campagne de sensibilisation pour l'expropriation des terrains, le cas échéant ;
- Collecte des données environnementales et sociales.

### **ii. Etudes techniques**

- Collecte des données techniques sur terrain ;
- établissement du rapport d'établissement ;
- établissement de l'Avant - Projet Sommaire ;
- établissement de l'Avant - Projet Détaillé ;
- établissement du devis quantitatif et estimatif ;
- établissement des Documents d'Appel d'Offres,

### **iii. Etudes économiques**

- Collecte sur terrain des données socio-économiques ;
- Calcul de la rentabilité interne du projet.
- Enquêtes de circulation Origine/Destination (O/D) et traitement des données;
- Production des rapports correspondants.

## **2.1 Description des extrants attendus et leurs liens avec le projet ou le programme (le cas échéant) :**

- Rapports EIES (Etude d'Impact Environnemental et Social);
- Rapports techniques ;
- Dossiers d'Appel d'offre réalisés ;
- Etudes de faisabilité économique ;
- Taux de rentabilité Interne du projet ;
- Devis quantitatif et estimatif.

### 3. Estimation des coûts pour les activités

Le coût de financement des études est estimé à **200 000 USD**

#### 3.1 Les prévisions détaillées (ventilées en coûts en devise)

##### 1. Etudes environnementales et sociales (10%) : **20 000 USD**

- Campagne de sensibilisation sur terrain
- Établissement des rapports ;
- Établissement du PGES et des aires protégées ;
- En cas de besoin il y aura expropriation de la population

##### 2. Etudes de faisabilité (économique et design détaillée) 70%) : **140 000 USD**

- Collecte des données techniques
- Établissement des rapports correspondants (Rapport d'installation, Avant-Projet Sommaire, Avant - Projet Détaillé, Documents d'Appel d'Offre)
- Collecte des données technico-économiques ;
- Établissement des rapports correspondants (Rapport d'installation, rapport intérimaire, rapport final de faisabilité économique).

##### 3. Frais de gestion (20 %) : **40 000 USD**

**3.2. Plan de financement** : libération de tout le budget en une fois.

#### 3.3. Les Prévisions par composants

N°	Composante	Cout (USD)	Ratio
<b>1</b>	<b>Etudes de faisabilité</b>		
	1. Etudes d'impact environnemental et social	20 000	10%
	2. Etudes de faisabilité techniques et économiques ( <i>Élaboration des Dossiers d'Appels d'offres, Enquête d'origine, destination et traitement des données de trafic</i> )	140 000	70%
<b>2</b>	<b>Frais de gestion</b>	40 000	20%
	Sous total	200 000	100%

#### 4. Mode d'achat de services et de biens limités (le cas échéant)

##### 4.1 Mode d'acquisition de Services

Lancement d'Appel d'Offres international (recrutement du consultant basé sur mode de sélection de Qualité et cout).

##### 4.2 Mode d'approvisionnement en biens

- Sans objet

##### 4.3 Mode pour acquisition des activités de formation

- Sans objet

#### 5. Calendrier de mise en œuvre ou Planning

N°	ACTIVITES													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Publication Avis en manifestation d'intérêt	■	■											
2	Réception et Dépouillement des offres			■	■									
3	<b>Analyse et Evaluation des offres</b>			■	■									
	- Réunion commission d'analyse -Délibération de la commission spéciale -Demande d'avis de non objection sur la liste restreinte -Rédaction rapport d'analyse et d'évaluation			■	■									
4	Invitation à l'ouverture des enveloppes					■								
5	Ouverture et analyse des offres						■							
6	- Réunion commission d'analyse							■						

