

REPUBLIQUE DU BURUNDI



NOTE CONCEPTUELLE D'ETUDES DE FAISABILITE ET D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

TRAVAUX DE REHABILITATION ET D'AGRANDISSEMENT DE LA ROUTE BUJUMBURA-BUGARAMA-KAYANZA (92 KM)

DECEMBRE 2016

1. introduction

Le secteur des transports est constitué de quatre sous-secteurs à savoir : le sous-secteur de transport terrestre (route et rail), le sous-secteur de transport fluvial, le sous-secteur de transport maritime le sous-secteur de transport aérien.

Le sous-secteur routier est constitué d'un réseau de 11 589 km comprenant :

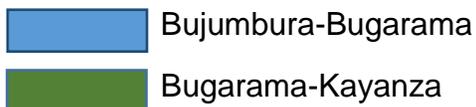
- *1950 km de routes nationales;*
- *2522 km de routes provinciales ;*
- *2587 km de routes communales*
- *4530 km de pistes agricoles et voiries de Bujumbura.*

Le Burundi, en tant que pays enclavé, doit concentrer ses efforts pour développer et moderniser son réseau routier étant donné que c'est le moyen de transport qui assure le cheminement de plus de 90% des produits importés ou exportés vers les lieux de consommation.

Le présent projet est une priorité parce qu'il constitue une portion du corridor central reliant le Burundi au port de Dar Es Salaam/Tanzanie. Il a pour but de contribuer au développement socio-économique de sa zone d'influence.

L'aménagement de la route Bujumbura-BUGARAMA-KAYANZA viendrait améliorer les conditions de circulation des biens et des personnes.

La carte suivante montre la localisation du projet





Source : OdR

1.2. Historique du projet

Du point de vu de son état, le projet de route Bujumbura-Bugarama-Kayanza est constitué des quatre sections suivantes :

- Bujumbura-Bugarama(34 km) dont l'année de réhabilitation est 1992 et a connu quelques travaux d'entretien périodique pendant la période allant de 2008 à 2013. Elle a été construite en béton bitumineux avec une largeur de la bande de roulement de 6 m et 1,25 m d'accotement de chaque côté. La particularité de ce tronçon est qu'il se trouve sur une zone fortement montagneuse avec des altitudes variant entre 800 m à 1500 m;
- Bugarama-Kayanza (58 km) dont l'année de réhabilitation est 1992 et a connu quelques travaux d'entretien périodique pendant la période allant de 2008 à 2013. Elle a été construite en béton bitumineux avec une largeur de la bande de roulement de 6 m et 1,25 m d'accotement de chaque côté. La particularité de ce tronçon est qu'il se trouve sur la crête séparant les eaux du Nil et celles du Congo.

Les études détaillées de faisabilité étant disponibles, le présent projet concerne l'exécution des travaux de réhabilitation et d'agrandissement selon les standards de l'EAC.

1.2 Projet/étude ou les objectifs du Programme

L'objectif visé par ce projet se résume comme suit :

- le désenclavement du pays en assurant le transport des biens et des personnes entre le Burundi et les autres pays de l'EAC,
- la réduction de la pauvreté dans la zone du projet ;
- l'accroissement des échanges socio-économiques entre le Burundi et les autres pays de l'EAC ;
- assurer la fluidité de trafic dans les villes traversées par le projet(Bujumbura, Bugarama, Bukeye et Kayanza);
- réduire le coût de transport des marchandises,
- réduire le coût d'exploitation des véhicules ;
- faciliter l'accès des populations aux services public et social de base.

1.2 Justification de l'utilisation des avances PPF :

- N'existe-t-il pas d'autres sources de financement pour les activités préparatoires ? Non

Une requête pour le financement des travaux a été adressée en 2014 à la Banque Mondiale mais il n'y a pas eu de suite jusqu'à ce jour.

- Quelles sont les activités en rapport avec le projet ciblé ?

- La passation des marchés,
- La réalisation des travaux
- La surveillance et le contrôle des travaux

- Quelles sont les justifications économiques et la justification de l'étude/projet ciblé ou programme ?

L'aménagement de la route Bujumbura-Bugarama-Kayanza pourra permettre de réduire le coût de transport des biens et des personnes. Il va aussi réduire le coût d'exploitation des véhicules.

Le projet aura un impact considérable sur le développement socio-économique de la zone du projet. Il devra promouvoir la croissance économique, réduire la pauvreté et améliorer les conditions de vie des populations riveraines. ***Le trafic Observé est de 1500 véhicules/jour à l'horizon 2027. Le taux de rentabilité interne du projet estimé est de 18,8% (étude de faisabilité réalisée en 2014 par l'Office des routes/Burundi).***

2. Description du projet

La route Bujumbura-Bugarama-Kayanza traverse la zone montagneuse de l'imbo et continue le long de la crête séparant les eaux se déversant dans le fleuve Congo et celles du Nil. Le projet a une longueur totale de 92 km.

2.1 Description des activités préparatoires pour lesquelles les avances sont demandées.

Les activités prévues dans le cadre de ce projet concernent l'aménagement et le bitumage de la route principale et l'exécution des travaux connexes.

1. Pour le projet principal

- La réhabilitation, l'agrandissement et le bitumage en béton bitumineux de 92 km selon les standards de l'EAC
- Aménagement des dépendances ;
- Stabilisation des talus ;
- Construction des ouvrages d'arts ;
- Surveillance et contrôle des travaux

2. Pour les travaux connexes

- Aménagement des pistes d'accès aux infrastructures socio-économiques ;
- Aménagement des infrastructures publiques,

3. Indemnisation et mesures compensatoires

- Relocalisation des personnes affectées
- Mesures de sécurités sur les infrastructures sociales ;
- Sensibilisation de la population de la ZIP sur les mesures de sécurités routières et sur les maladies
- Mesures environnementales sur les infrastructures sociales (Ecoles, Hôpitaux, marchés et centre de santé.

2.2 Description des extrants attendus et leurs liens avec le projet ou le programme (le cas échéant) :

- Tous les tronçons du projet sont aménagés et mis en service
- Les voiries des villes de Muyinga, Karuzi, Mwaro, Bujumbura Rural et Bujumbura sont aménagées et mises en service
- Les infrastructures sociales sont protégées

3. Les Prévisions pour les activités (186 504 531 USD)

2.1 Les prévisions détaillées (ventilées en coûts en devise et monnaie locale)

1. Indemnisation et mesures compensatoires (10%) : 18 650 453 USD

- Relocalisation des personnes affectées
- Mesures de sécurités sur les infrastructures sociales ;
- Sensibilisation de la population de la ZIP sur les mesures De sécurités routières et sur les maladies;

2. Exécution des travaux sur le projet principal (71%) : 132 418 217 USD

- L'aménagement et le bitumage en béton bitumineux de 92 km selon les standards de l'EAC
- Aménagement des dépendances,
- Stabilisation des talus
- Construction des ouvrages d'arts

3. Exécution des travaux connexes (15%): 27 975 680 USD

- Aménagement des pistes d'accès aux infrastructures socio-économiques ;
- Aménagement des infrastructures publiques,

4. Surveillance et le contrôle des travaux (4%) : 7 460 181 USD

- Honoraires du personnel clé
- Frais de voyage du personnel clé
- Salaires du personnel d'appui
- Frais de production des rapports
- Frais de déplacement divers

2.2 Plan de financement

Le plan de financement est établi sur base du délai d'exécution des travaux qui a été estimé à 30 mois. Le financement pourrait se faire par semestre.

| Semestre | 1 ^{er} Semestre | 2 ^{ème} semestre | 3 ^{ème} semestre | 4 ^{ème} semestre | 5 ^{ème} semestre |
|---------------------------|-----------------------------------|---|---|---|---|
| MONTANT A DECAISSER (USD) | 55 951 359 | 55 951 359 | 37 300 906 | 18 650 453 | 18 650 453 |
| LIBELLE | Installation et indemnisation 30% | Paiement factures des travaux et services (1) 30% | Paiement factures des travaux et services (2) 20% | Paiement factures des travaux et services (3) 10% | Paiement factures des travaux et services (5) 10% |

2.3 Les Prévisions par composants

| N° | Composante | Cout (USD) | Ratio (%) |
|----|---|--------------------|------------|
| 1 | Projet principal : Bujumbura-Bugarama-Kayanza | 132 418 217 | 71% |
| 2 | Travaux connexes | 27 975 680 | 15% |
| 3 | Indemnisation et mesures compensatoires | 18 650 453 | 10% |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Relocalisation des personnes affectées · Mesures de sécurités sur les infrastructures sociales ; · Sensibilisation de la population de la ZIP sur les mesures de sécurités routières et sur les maladies; | | |
| 4 | Surveillance et contrôle des travaux | 7 460 181 | 4% |
| | <ul style="list-style-type: none"> · Honoraires du personnel clé · Frais de voyage du personnel clé · Salaires du personnel d'appui · Frais de production des rapports · Frais de déplacement divers | | |

| | | | |
|--|--------------------------------|--------------------|--|
| | TOTAL DU COUT DU PROJET | 186 504 531 | |
|--|--------------------------------|--------------------|--|

4. Mode d'achat de services et de biens limités (le cas échéant)

4.1 Mode d'acquisition de Services et travaux

- Lancement d'Appel d'Offres international pour le recrutement de l'entreprise et du consultant pour la mission de surveillance et de contrôle (recrutement du consultant basé sur mode de sélection : Qualité et coût).

4.2 Mode d'approvisionnement en biens

- Sans objet

4.3 Mode pour acquisition des activités de formation

- Sans objet

6. Financement des Arrangements (pour être discuté et convenu avec le gouvernement)

6.1. De refinancement et de remboursement des avances

6.2. Suspension du versement des avances PPF

6.3. Lettre d'accord et ses annexes :

- Fins et les modalités des avances ;
- Compte de dépôt spécial ;
- Dispositions financières applicables aux avances de PPF

7. Conclusions et Recommandations pour l'examen de la Banque

7.1. Conclusions

La route Bujumbura-Bugarama-Kayanza un caractère intégrateur dans la sous-région. Il est l'axe principal d'approvisionnement du Burundi en produits de premier nécessité car étant portion du corridor central.

Le projet aura un impact considérable sur le développement socio-économique de la zone d'influence du projet. Il devra promouvoir la croissance économique, réduire la pauvreté et améliorer les conditions de vie des populations riveraines.

Recommandations

Du fait que les procédures de passation des marchés des travaux sont trop longues, le Gouvernement recommande à la Banque de donner les avis favorables pour recourir au mode d'actions anticipées pour les acquisitions(AAA).

8. Annexes :

Sans objet

