

REPUBLIQUE DU BURUNDI



NOTE CONCEPTUELLE D'ETUDES DE FAISABILITE ET D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**TRAVAUX DE REHABILITATION ET
D'AGRANDISSEMENT DE LA ROUTE BUJUMBURA-
NYAKARARO-MWARO-GITEGA-KARUZI-MUYINGA-
KOBORO (238 KM)**

DECEMBRE 2016

1. introduction

Le secteur des transports est constitué de quatre sous-secteurs à savoir : le sous-secteur de transport terrestre (route et rail), le sous-secteur de transport fluvial, le sous-secteur de transport maritime le sous-secteur de transport aérien.

Le sous-secteur routier est constitué d'un réseau de 11 589 km comprenant :

- *1950 km de routes nationales;*
- *2522 km de routes provinciales ;*
- *2587 km de routes communales*
- *4530 km de pistes agricoles et voiries de Bujumbura.*

Le Burundi, en tant que pays enclavé, doit concentrer ses efforts pour développer et moderniser son réseau routier étant donné que c'est le moyen de transport qui assure le cheminement de plus de 90% des produits importés ou exportés vers les lieux de consommation.

Le présent projet est une priorité parce qu'il constitue une portion du corridor central reliant le Burundi au port de Dar Es Salaam/Tanzanie. Il a pour but de contribuer au développement socio-économique de sa zone d'influence.

L'aménagement de la route Bujumbura-Nyakararo-Mwaro-Gitega-Karuzi-Muyinga-Kobero viendrait compléter le projet de construction de la route nationale N° 18 dont les premières phases longues de 50km (Nyakararo-Gitega) ont été financées par la Banque Africaine de Développement.

La carte suivante montre la localisation du projet





Source : OdR

1.2. Historique du projet

Du point de vu de son état, le projet de route Bujumbura-Nyakararo-Mwaro-Gitega-Karuzi-Muyinga-Kobero est constitué des quatre sections suivantes :

- Bujumbura-Nyakararo(47 km) dont l'année de construction est 1989 et n'a jamais connu de travaux de réhabilitation jusqu'à ce jour. Son état de dégradation est très avancé. Elle a été construite en enduit superficiel bicouche avec une largeur de la bande de roulement de 6 m et 1,25 m d'accotement de chaque côté ;
- Nyakararo-Mwaro-Gitega (50 km) dont les travaux de construction du tronçon nyakararo-Mwaro-kibumbu sont en cours d'exécution tandis que le financement pour l'exécution des travaux sur le tronçon Kibumbu-Gitega est déjà acquis. Le début des travaux est programmé pour l'an 2017. La construction de ce tronçon respecte les standards de l'EAC,
- Gitega-Karuzi-Muyinga(104 km) en enduit superficiel bicouche avec une bande de roulement de 6 m et 1,25 m d'accotement à chaque côté. Construite en 2012, elle doit donc être adaptée aux standards de l'EAC. Son état de dégradation est très avancé. Elle a été construite en enduit bicouche superficiel avec une largeur de la bande de roulement de 6 m et 1,25 m d'accotement de chaque côté ;
- Muyinga-Kobero (30 km) dont l'année de construction est 1989 et n'a jamais connu de travaux de réhabilitation jusqu'à ce jour. Son état de dégradation est très avancé. Elle a été construite en enduit superficiel bicouche avec une largeur de la bande de roulement de 6 m et 1,25 m d'accotement de chaque côté ;

Du point de vue organisationnel, l'exécution des travaux pourra se faire par lot en respectant la subdivision faite ci haut.

Les études détaillées de faisabilité étant disponibles, le présent projet concerne l'exécution des travaux de réhabilitation et d'agrandissement (Lot 1, lot 3 et lot 4) et d'aménagement et de bitumage (lot 2) selon les standards de l'EAC.

1.2 **Projet/étude ou les objectifs du Programme**

L'objectif visé par ce projet se résume comme suit :

- le désenclavement du pays en assurant le transport des biens et des personnes entre le Burundi et les autres pays de l'EAC,
- la réduction de la pauvreté dans la zone du projet ;
- l'accroissement des échanges socioéconomiques entre le Burundi et les autres pays de l'EAC ;
- assurer la fluidité de trafic entre les villes traversées par le projet (Muyinga, Karuzi, Gitega, Mwaro et Bujumbura);
- réduire le coût de transport des marchandises,
- réduire le coût d'exploitation des véhicules ;
- faciliter l'accès des populations aux services public et social de base.

1.2 **Justification de l'utilisation des avances PPF :**

- **N'existe-t-il pas d'autres sources de financement pour les activités préparatoires ?** Non

Une requête pour le financement des travaux a été adressée en 2014 à la Banque Mondiale (Lot 1, lot 3 et lot 4) mais il n'y pas de suite jusqu'à ce jour tandis que les travaux sont en cours pour le lot 2 sous financement de la Banque Africaine de Développement.

- **Quelle est la probabilité que les activités soient projet ciblé ?**

La probabilité que les activités soient réalisées pour le projet cible s'approche est certaine parce qu'elles conditionnent la mise en vigueur de l'accord de financement.

- Quelles sont les justifications économiques et la justification de l'étude/projet ciblé ou programme ?

L'aménagement de la route Bujumbura-Mwaro-Gitega-Karuzi-Muyinga-Kobero pourra permettre de réduire le coût de transport des biens et des personnes. Il va aussi réduire le coût d'exploitation des véhicules.

Le projet aura un impact considérable sur le développement socio-économique de la zone du projet. Il devra promouvoir la croissance économique, réduire la pauvreté et améliorer les conditions de vie des populations riveraines. ***Le trafic Observé approchant entre 1500 Véhicules /jour à l'horizon 2026. Le taux de rentabilité interne du projet estimé varie entre 13,1%(RN 12) et 19,6%(RN 6) (étude de faisabilité réalisée en 2014 par l'Office des routes/Burundi).***

2. Description du projet

La route Bujumbura-Nyakararo-Mwaro-Gitega-Karuzi-Muyinga-Kobero traverse la zone montagneuse de l'imbo et continue dans le kirimiro et l'Ubugesera où nous rencontrons une topographie qui n'est pas trop accidentée. Le projet a une longueur totale de 238 km.

2.1 Description des activités préparatoires pour lesquelles les avances sont demandées.

Les activités prévues dans le cadre de ce projet concernent l'aménagement et le bitumage de la route principale et l'exécution des travaux connexes.

1. Pour le projet principal

- La réhabilitation et l'agrandissement des lots 1, lot 3 et lot 4 et l'aménagement et le bitumage (lot 2) en béton bitumineux de 238 km selon les standards de l'EAC

- Aménagement des dépendances,
- Stabilisation des talus
- Installation des infrastructures de sécurité
- Construction des ouvrages d'arts

2. Pour les travaux connexes

- Aménagement et le bitumage en béton bitumineux de 10 km de la voirie urbaine de Musinga ;
- Aménagement et le bitumage en béton bitumineux de 5 km de la voirie de Karuzi
- Aménagement et le bitumage en béton bitumineux de 5 km de routes d'accès aux infrastructures publiques de Bujumbura rural
- Aménagement et le bitumage en béton bitumineux de 20 km de la ville de Bujumbura.

3. Indemnisation et mesures compensatoires

- Relocalisation des personnes affectées
- Mesures de sécurités sur les infrastructures sociales ;
- Sensibilisation de la population de la ZIP sur les mesures de sécurités routières et sur les maladies
- Mesures environnementales sur les infrastructures sociales (Ecoles, Hôpitaux, marchés et centre de santé.

2.2 Description des extrants attendus et leurs liens avec le projet ou le programme (le cas échéant) :

- Tous les tronçons du projet sont aménagés et mis en service
- Les voiries des villes de Muyinga, Karuzi, Mwaro, Bujumbura Rural et Bujumbura sont aménagées et mises en service
- Les infrastructures sociales sont protégées

3. Les Prévisions pour les activités (253 321 915 USD)

2.1 Les prévisions détaillées (ventilées en coûts en devise et monnaie locale)

1. Indemnisation et mesures compensatoires (10%) : **23 512 096 USD**

- Relocalisation des personnes affectées
- Mesures de sécurités sur les infrastructures sociales ;
- Sensibilisation de la population de la ZIP sur les mesures de sécurités routières et sur les maladies;

2. Exécution des travaux sur le projet principal (71%) :
181 930 189 USD

Lot	Tronçon	montant	Pourcentage
1	RN 7	63 865 600	25
3	RN 12	89 794 950	35
4	RN 6	28 269 634	11

- L'aménagement et le bitumage en béton bitumineux de 175 km selon les standards de l'EAC
- Aménagement des dépendances,

- Stabilisation des talus
- Installation des infrastructures de sécurité
- Construction des ouvrages d'arts

3. Exécution des travaux connexes (15%): **38 349 737 USD**

Lot	Localité	montant	Pourcentage
1	Mairie	19 174 868	8
3	Bujumbura	4 793 717	2
4	Karuzi	4 793 717	2
5	Muyinga	9 587 434	4

- Aménagement de 40 km de voies de circulation dans les villes de Bujumbura, Karuzi, Muyinga, Bujumbura rural.

4. Surveillance et le contrôle des travaux (4%) : **9 529 893 USD**

- Honoraires du personnel clé
- Frais de voyage du personnel clé
- Salaires du personnel d'appui
- Frais de production des rapports
- Frais de déplacement divers

Dans les prévisions faites ci-dessus, l'exécution des travaux de la route Nyakararo-Mwaro-Gitega n'est pas incluse car les travaux sont en cours.

2.2 Plan de financement

Le plan de financement est établi sur base du délai d'exécution des travaux qui a été estimé à 24 mois pour les lots 1 et lot 4 et de 30 mois pour le lot 3. Le financement pourrait se faire par semestre.

Semestre	1 ^{er} Semestre	2 ^{ème} semestre	3 ^{ème} semestre	4 ^{ème} semestre	5 ^{ème} semestre
MONTANT A DECAISSER (USD)	75 996 575	75 996 575	50 664 383	37 998 287	37 998 287
LIBELLE	Installation et indemnisation 30%	Paiement factures des travaux et services (1) 30%	Paiement factures des travaux et services (2) 20%	Paiement factures des travaux et services (3) 15%	Paiement factures des travaux et services (5) 15%

2.3 Les Prévisions par composants

N°	Composante	Cout (USD)	Ratio (%)
1	Projet principal : Bujumbura-Nyakararo-Gitega-Muyinga-Kobero	181 930 189	71%
	Bujumbura-Nyakararo	63865600	25%
	Gitega-Muyinga	89 794 950	35%
	Muyinga-Kobero	28 269 634	11%
2	Travaux connexes	38 349 737	15%
	En mairie de Bujumbura	19 174 868	7%
	Dans Bujumbura rural	4 795 717	2%
	Dans Karuzi	4 795 717	2%
	Dans Muyinga	9 587 434	4%
3	Indemnisation et mesures compensatoires	23 512 096	10%
	<ul style="list-style-type: none"> · Relocalisation des personnes affectées · Mesures de sécurités sur les infrastructures sociales ; · Sensibilisation de la population de la 		

	ZIP sur les mesures de sécurités routières et sur les maladies;		
4	Surveillance et contrôle des travaux	9 529 893	4%
	<ul style="list-style-type: none"> · Honoraires du personnel clé · Frais de voyage du personnel clé · Salaires du personnel d'appui · Frais de production des rapports · Frais de déplacement divers 		
	TOTAL DU COUT DU PROJET	253 321 915	

4. Mode d'achat de services et de biens limités (le cas échéant)

4.1 Mode d'acquisition de Services et travaux

- Lancement d'Appel d'Offres international pour le recrutement de l'entreprise et du consultant pour la mission de surveillance et de contrôle (recrutement du consultant basé sur mode de sélection : Qualité et coût).

4.2 Mode d'approvisionnement en biens

- Sans objet

4.3 Mode pour acquisition des activités de formation

- Sans objet

6. Financement des Arrangements (pour être discuté et convenu avec le gouvernement)

6.1. De refinancement et de remboursement des avances

6.2. Suspension du versement des avances PPF

6.3. Lettre d'accord et ses annexes :

- Fins et les modalités des avances ;
- Compte de dépôt spécial ;
- Dispositions financières applicables aux avances de PPF

7. Conclusions et Recommandations pour l'examen de la Banque

7.1. Conclusions

La route Bujumbura-Nyakararo-Mwaro-Gitega-Muyinga-Koberoa un caractère intégrateur dans la sous-région. Il est l'axe principal d'approvisionnement du Burundi en produits de première nécessité car étant portion du corridor central.

Le projet aura un impact considérable sur le développement socio-économique de la zone d'influence du projet. Il devra promouvoir la croissance, réduire la pauvreté et améliorer les conditions de vie des populations riveraines.

Recommandations

Du fait que les procédures de passation des marchés des travaux sont trop longues, le Gouvernement recommande à la Banque de donner les avis favorables pour recourir au mode d'actions anticipées pour les acquisitions(AAA).

8. Annexes :

Sans objet

