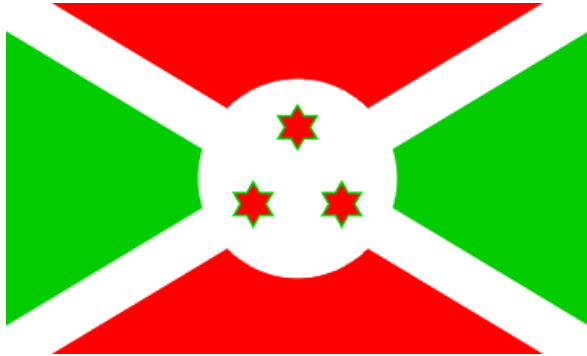


REPUBLIQUE DU BURUNDI



PROJET D'ACQUISITION D'UN FERRY BOATSUR LE LAC TANGANYIKA

NOTE CONCEPTUELLE DU PROJET D'ACQUISITION D'UN FERRY BAOT SUR LE LAC TANGANYIKA

1.0 INTRODUCTION

Le lac Tanganyika est un des lacs de l'Afrique des Grands Lacs s'étendant sur une superficie de 32 900 km² et sur une longueur de 677km et de 50km dans sa partie la plus large. Elle est située entre 4 pays à savoir la Tanzanie, la République Démocratique du Congo, le Burundi et la Zambie.

Le lac Tanganyika est considéré comme le lac d'eau douce le plus long du monde, et second de par sa profondeur après le lac Baïkal en Russie. Il possède plus de 350 variétés de poissons, et est connu pour l'exportation de poissons d'aquarium.

Les ports les plus importants en infrastructures sont respectivement le Port de Bujumbura au Burundi, le port de Kigoma en Tanzanie, le port de Kalemie en République Démocratique du Congo et le port de Mpulungu en Zambie. Le port de Bujumbura se trouve à l'extrémité nord et le port de Mpulungu à l'extrémité sud. Ils sont séparés de 677km.

Le Transport sur le lac Tanganyika concerne principalement aux échanges de marchandises en vrac entre ces quatre pays. Le transport des personnes n'est pas développé, malgré le besoin très élevé de la population riveraine de se déplacer et d'échanger leurs biens en traversant le lac sur cette longueur de 677 km.

Le secteur de transport de passagers sur le lac Tanganyika a été longtemps sous-exploité bien que la demande soit forte. Pour le moment, la population riveraine utilise les pirogues et de plus en plus des embarcations en bois plus ou moins grands, propulsés par des moteurs hors bord.

Pourtant, les quatre pays envisagent dans l'avenir de développer de projets bilatéraux de transport multi modal Rail-Lac. Aussitôt que ces échanges seront intensifs, il est primordial d'envisager le développement de transport mixte de biens et de passagers sur le lac Tanganyika.

D'où le besoin très pressant de mener une étude de faisabilité d'acquisition d'un Ferry boat sur le lac Tanganyika.

La carte suivante illustre la situation géographique du lac Tanganyika.



2.0. CONTEXTE DU SOUS –SECTEUR MARITIME.

Le lac Tanganyika est situé entre 4 pays à savoir le Burundi, la Tanzanie, la RDC et la Zambie.

A l'extrémité nord se trouve le port de Bujumbura et à l'extrémité sud le port de Mpulungu à une distance de 677 km. Le Burundi étant un pays enclavé a besoin de s'ouvrir sur le monde à travers différents corridors dont le corridor Nord, le corridor central et le corridor sud reliant le port de Bujumbura, de Mpulungu et d'autres ports de l'océan indien de l'Afrique australe (Durban, Capetown, etc).

2.1. OBJECTIFS DU PROJET ET RESULTATS ESCOMPTES

Objectifs généraux

- Acquisition d'un Ferry boat sur le lac Tanganyika.
- Amélioration des conditions de vie des populations riveraines du Lac Tanganyika:
 - la réduction du coût de transport des marchandises ;
 - l'accroissement des échanges des personnes et des biens ;
 - la croissance du tourisme entre l'Afrique Australe et l'Afrique des Grands Lacs ;
 - le développement du Partenariat Public Privé dans le secteur du transport maritime.

(ii) Objectifs spécifiques

Les objectifs spécifiques du projet sont les suivants :

- Actualisation et complément des études antérieures du projet ;
- Elaboration du dossier d'appel d'offres ;
- Former le personnel navigant.

(iii) Résultats à atteindre par le consultant

- La réalisation des études de faisabilité technique et économique;
- La réalisation des études techniques détaillées
- La réalisation des études d'impact environnemental et social
- Réalisation des Plans d'affaires ou de la rentabilité du ferry boat.

2. 2. JUSTIFICATION D'UTILISATION DES AVANCES IPPF

Les études d'une telle ampleur demandent la mobilisation des moyens financiers pour élaborer une étude de faisabilité complète en vue de définir le devis de chaque composante du projet.

Cette étude vise à l'amélioration des conditions de vie des populations riveraine du Lac Tanganyika Comme elle comportera les aspects économiques, techniques, environnementaux et sociaux, il est certain, que l'étude est le seul moyen de donner au projet la chance d'atteindre ses objectifs.

3. DESCRIPTION DU PROJET

A l'étape actuelle le projet nécessite une étude de faisabilité en vue de définir à l'attention de l'investisseur tous les aspects du projet notamment, l'aspect économique, social, environnemental et technique.

3.1. Description des activités préparatoires

Les activités préparatoires relatives à ce projet sont constituées par l'étude des impacts environnementaux, des enquêtes socio-économiques, une étude technico économique basées sur les données statistiques des passagers, des biens et des touristes entre différents ports se trouvant le long du lac Tanganyika.

3.2. Résultats attendus

L'équipe d'étude examinera in situ, minutieusement les installations des ports de Bujumbura, Kigoma, kalemie et Mpulungu concernés par le projet et procédera aux travaux énumérés ci-haut pour produire les rapports ci-dessous :

- le rapport d'étude d'impacts environnementaux et les mesures d'atténuation conséquentes,
- le rapport des enquêtes socio-économiques et les dispositions à prendre,
- le rapport de rentabilité financière du ferry boat,
- le rapport technique du ferry boat détaillé avec des devis valorisés, plans de conception du ferry boat, méthode qui doit servir aux Dossiers d'Appel d'Offre.

3.3 Estimation du coût pour les activités préparatoires

Pour la réalisation des prestations, un montant de **500 000 USD** est nécessaire.

3.4. Le plan de financement

Le montant prévu pour la réalisation de ces prestations pourrait être octroyé en une seule au début des prestations

4. MODE D'APPROVISIONNEMENT DES SERVICES ET DES BIENS

4.1 Mode d'approvisionnement des services

Pour ce qui concerne la fourniture des services, nous convenons de privilégier la compétition se fondant sur une sélection basée sur la qualité et le coût.

4.2 Mode d'approvisionnement en biens et des services non consultatifs

L'acquisition des biens, la réalisation de l'étude ou la fourniture des services sera fait par appel d'offre national /international compétitif.

4.3 Mode d'approvisionnement des activités en titre de formation

En cas de besoin de formation, le formateur sera recruté moyennant un appel d'offre national ou international compétitif.

5. PROGRAMME DE MISE EN APPLICATION. ARRANGEMENTS DE FINANCEMENTS (A discuter, puis trouver un accord avec le Gouvernement) : la proposition du programme de mise en œuvre est dans l'annexe.

6. ARRANGEMENT DES FINANCEMENTS

Les arrangements financiers seront conformes au plan de financement établi au point 3.4, qui sera soumis au Gouvernement pour discussion.

6.1 Préfinancement et paiement des avances IPPF

Les préfinancements et paiements des avances sont obtenus sous condition de remplir les critères établis au tableau du plan de financement.

6.2 Suspension de paiement des avances IPPF

Le contrat et se annexes fixent les conditions de paiement des avances.

7. LES CONCLUSIONS ET LES RECOMMANDATIONS POUR LES ACCORDS BANCAIRES

7.1 Conclusions

Le Ferry boat sur le lac Tanganyika jouera un grand rôle dans le cadre de l'intégration régionale, il permettra de relier le Burundi, la RDC, la Tanzanie et la Zambie par des échanges commerciaux et touristiques.

7.2 Recommandations

Nous recommandons au Gouvernement du Burundi et à l'AFTT-CC d'appuyer ce dossier auprès de la Banque Africaine de Développement pour obtenir le financement nécessaire afin de réaliser une étude qui aboutira à un projet bancable.

8. FICHE DE DEMANDE DE PREPARATION DE PROJET

8.1 .Nom du projet/Etude ou programme : Etude de faisabilité sur l'acquisition du ferry boat sur le lac Tanganyika.

8.2. Pays : République du Burundi.

8.3. Emprunteur: Gouvernement du Burundi

8.4 .Agence en charge :

a) Nom : Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire (AMPF)

b) Adresse : Port de Bujumbura, 11, avenue de la Tanzanie B.P :6716 Bujumbura-Burundi

Tél :+(257) 22279027, email : ampfburundi@yahoo.fr

8.5 .Description des activités préparatoires :

Les activités préparatoires sont définies de la manière suivante :

- (1) Avis de manifestation d'intérêt
- (2) Identification du projet
- (3) Réunions et suivi du projet
- (4) Visites des lieux pour la reconnaissance de la zone du projet
- (5) Rédaction cahier de charge
- (6) enquête socio-économique.
- (7) Evaluation des candidatures
- (8) Appel d'offre international
- (9) Analyse des offres
- (10) Attribution de marche
- (11) Notification
- (12) Signature des contrats des Etudes

8.6. Objectif des activités préparatoires :

Production d'une étude complète valorisée contenant le devis des de l'étude, les plans de conception du ferry boat et les méthodes, en bref un projet complet pour les demandes d'appel de recrutement à titre de consultant d'un bureau d'études qui doit faire des visites sur terrains (port de Bujumbura, port de kigoma, port de kal

emie et port de Mpulungu) pour effectuer une étude complète de faisabilité pour l'acquisition d'un ferry boat en vue de lancer les appels d'offre.

8.7. Estimation du coût du projet

L'Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire trouve que ces prestations peuvent être réalisées pour **un montant de cinq cent mille dollars américains (500 000 USD)**.

9. Mode d'approvisionnement proposé

- a) Sélection basée sur la qualité et les couts.
- b) Biens (si applicable) : Appel d'offres national /international compétitif.
- c) Divers, plus de formation des personnels locaux : Appel d'offres national /international compétitif

10. Plan de mise en œuvre : Voir annexe

11. Preuve d'engagement du gouvernement de mettre en application les projets/études ou programmes visés.

