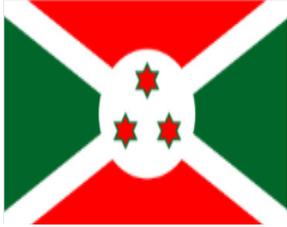


REPUBLIQUE DU BURUNDI



NOTE CONCEPTUELLE D'ETUDES DE FAISABILITE ET D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL

**TRAVAUX DE REHABILITATION ET
D'AGRANDISSEMENT DE LA ROUTE BUJUMBURA-
KAYANZA-NGOZI-MUYINGA (100 KM)**

DECEMBRE 2016

1. introduction

Le secteur des transports est constitué de quatre sous-secteurs à savoir : le sous-secteur de transport terrestre (route et rail), le sous-secteur de transport fluvial, le sous-secteur de transport maritime le sous-secteur de transport aérien.

Le sous-secteur routier est constitué d'un réseau de 11 589 km comprenant :

- 1950 km de routes nationales;*
- 2522 km de routes provinciales ;*
- 2587 km de routes communales*
- 4530 km de pistes agricoles et voiries de Bujumbura.*

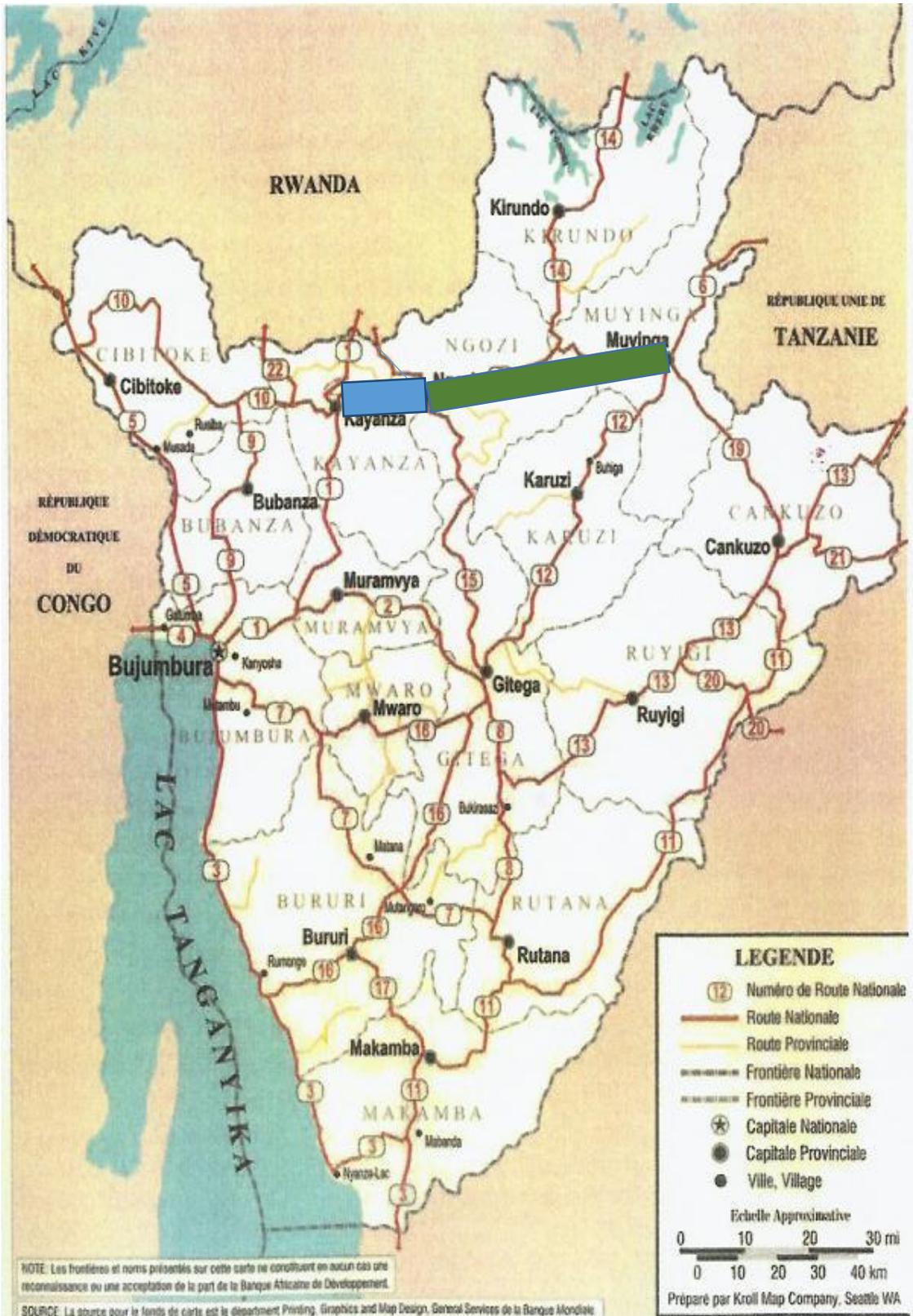
Le Burundi, en tant que pays enclavé, doit concentrer ses efforts pour développer et moderniser son réseau routier étant donné que c'est le moyen de transport qui assure le cheminement de plus de 90% des produits importés ou exportés vers les lieux de consommation.

Le présent projet est une priorité parce qu'il constitue une portion du corridor central reliant le Burundi au port de Dar Es Salaam/Tanzanie. Il a pour but de contribuer au développement socio-économique de sa zone d'influence.

L'aménagement de la route KAYANZA-NGOZI-MUYINGA viendrait améliorer les conditions de circulation des biens et des personnes.

La carte suivante montre la localisation du projet

-  Kayanza-Ngozi
-  Ngozi-Muyinga



Source : OdR

1.2. Historique du projet

Du point de vu de son état, la route Kayanza-Ngozi-Muyinga a été construite en 1989 et n'a jamais connu de travaux de réhabilitation. Elle a été construite en enduit superficiel bicouche avec une bande de roulement de 6 m et 1,25 m daccotement de parts et d'autres. Elle présente un état de fatigue très avancé avec des dégradations de toutes sortes.

Les études détaillées de faisabilité n'étant pas disponibles, le présent projet concerne la réalisation des études techniques pour l'exécution des travaux de réhabilitation et d'agrandissement selon les standards de l'EAC.

1.2 Projet/étude ou les objectifs du Programme

L'objectif visé par ce projet se résume comme suit :

- assurer la fluidité de trafic dans les villes traversées par le projet (Kayanza, Ngozi, Muyange et Muyinga);
- réduire le coût de transport des marchandises,
- réduire le coût d'exploitation des véhicules ;
- améliorer les conditions de circulation des usagers ;
- améliorer la sécurité des usagers et des riverains de la route
- le désenclavement du pays en assurant le transport des biens et des personnes entre le Burundi et les autres pays de l'EAC,
- la réduction de la pauvreté dans la zone du projet ;
- l'accroissement des échanges socio-économiques entre le Burundi et les autres pays de l'EAC ;
- faciliter l'accès des populations aux services public et social de base.

1.2 Justification de l'utilisation des avances PPF :

- **N'existe-t-il pas d'autres sources de financement pour les activités préparatoires ? Non**

Le Gouvernement du Burundi aimerait solliciter un financement auprès de ses différents partenaires dans le but de la réalisation des études techniques en vue de dégager les études de faisabilité et le coût prévisionnel du projet.

- Quelles sont les activités en rapport avec le projet ciblé ?

- La passation des marchés,
- La réalisation des études détaillées de faisabilité

- Quelles sont les justifications économiques et la justification de l'étude/projet ciblé ou programme ?

L'aménagement de la route Kayanza-Ngozi-Muyinga permettra à cette infrastructure de continuer de fournir les conditions de circulation les plus meilleures. De plus, cette route traverse les provinces de Kayanza, Ngozi et Muyinga qui sont les plus peuplées du pays. Dans cette zone il est en train d'être construites des industries agro-alimentaires du fait qu'il s'agit d'une zone de grande production agricole notamment la banane, l'ananas et d'autres fruits consommés à Bujumbura et ailleurs. Comme pour le tronçon qu'il succède, il assure aussi le transport des biens et des personnes en provenance du Rwanda, de l'Ouganda et de la Tanzanie.

2. Description du projet

La route Kayanza-Ngozi-Muyinga est contruite sur la crête séparant les eaux se déversant dans le fleuve Congo et celles du Nil. Le projet a une longueur totale de 100 km. L'emprise de la route est suffisamment dégagée en rase campagne de telle sorte qu'il n'y aura pas de travaux de terrassement de grande envergure.

2.1 Description des activités préparatoires pour lesquelles les avances sont demandées.

Les activités prévues dans le cadre de ce projet concernent la réalisation de l'étude technique pour les travaux de réhabilitation et d'agrandissement avec un revêtement en béton bitumineux.

Elles comprennent :

- ❖ La passation de marchés pour les acquisitions,
- ❖ La réalisation de l'étude comprenant :
 - la production du rapport d'établissement,
 - La production des rapports d'avant projet sommaire,
 - La production d'avant projet détaillé
 - La production du rapport d'étude d'impact environnemental et social
 - La détermination du devis confidentiel

2.2 Description des résultats attendus et leurs liens avec le projet

En réalisant cette étude nous attendons à obtenir les documents de consultation suivants :

- Les documents techniques et plans
- La note économique,
- Le résultat de l'étude environnementale et sociale,
- Le Dossier d'Appel d'Offres,
- Le devis confidentiel

3. Les Prévisions pour les activités (788 000 USD)

3.1 Les prévisions détaillées (ventilées en coûts en devise)

1. Production du rapport d'établissement (20 %) : **157 600 USD**

2. Exécution des prestations et production des rapports d'avant projets sommaire (30%) : **236 400 USD**

3. Exécution des prestations et production des rapports d'avant projets détaillés (40%) : **315 200 USD**

4. Production du DAO et du Devis confidentiel (10%) : **78 800 USD**

1.3 Plan de financement

Le plan de financement des prestations va se faire en une fois (778 000 USD)

1.4 Les Prévisions par composants

N°	Composante	Cout (USD)	Ratio (%)
1	Production du rapport d'établissement	157 600	20%
2	Production des rapports d'avant projet sommaire	236 400	30%
3	Production des rapports d'avant projet détaillé	315 200	40%
4	Production du DAO et du devis confidentiel	78 800	10%
	TOTAL DU COUT DU PROJET	788 000	

4. Mode d'achat de services et de biens limités (le cas échéant)

4.1 Mode d'acquisition de Services et travaux

- Lancement d'Appel d'Offres international pour le recrutement du consultant basé sur mode de sélection : Qualité et coût).

4.2 Mode d'approvisionnement en biens

- Sans objet

4.3 Mode pour acquisition des activités de formation

- Sans objet

6. Financement des Arrangements (pour être discuté et convenu avec le gouvernement)

6.1. De refinancement et de remboursement des avances

6.2. Suspension du versement des avances PPF

6.3. Lettre d'accord et ses annexes :

- Fins et les modalités des avances ;
- Compte de dépôt spécial ;
- Dispositions financières applicables aux avances de PPF

7. Conclusions et Recommandations pour l'examen de la Banque

7.1. Conclusions

Le tronçon de la route Kayanza-Ngozi-Muyinga a un caractère intégrateur dans la sous-région. Il est l'axe principal d'approvisionnement du Burundi en produits de première nécessité car étant portion du corridor central et reçoit aussi un trafic en provenance du Rwanda et de l'Ouganda via la frontière de Gasenyi.

Le projet aura un impact considérable sur le développement socio-économique de la zone d'influence du projet. Il devra promouvoir la croissance économique, réduire la pauvreté et améliorer les conditions de vie des populations riveraines.

Recommandations

Du fait que les procédures de passation des marchés des travaux sont trop longues, le Gouvernement recommande à la Banque de donner les avis favorables pour recourir au mode d'actions anticipées pour les acquisitions(AAA).

8. Annexes :

Sans objet

