

PLAN D'ACTION DE L'OFFICE DES ROUTES, EXERCICE 2017

1. Pour les projets financés par le Fonds Routier National(FRN)

Objectif principal	Actions concrètes	Résultat attendu	Indicateur mesurable	Zone d'action	Echéance	Coût estimé en Francs Bu
Développement des transports par L'organisation rationnelle des Différents modes de transport	1. Piloter l'actualisation des études techniques pour les travaux de réhabilitation, d'agrandissement et de bitumage de la RN 3 : tronçon Nyanza Lac-Rumonge : 50 km	Actualisation de l'étude réalisée et validée	APD disponible DAO disponible	Rumonge-Makamba	Juin 2017	446 900 000
	2. Entretien la RN 3 du PK 11 au PK 30	La circulabilité sur la RN 3 est améliorée	La viabilité sur la RN 3 est assurée	Bujumbura, Rumonge et Makamba	Décembre 2017	620 278 800
	3. Entretien la RN 3 du PK 30 au PK 122	La circulabilité sur la RN 3 est améliorée	La viabilité sur la RN 3 est assurée	Bujumbura, Rumonge et Makamba	Décembre 2017	2 278 880 085
	4. Entretien la RP 313 : Kirundo-Bugabira-Cohoha	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	La viabilité sur la RP 313 est assurée	Bujumbura	Octobre 2017	1 829 767 590
	5. Traiter les points critiques sur la RN 6	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	La viabilité sur la RN 6 est assurée	Bujumbura	Octobre 2017	387 692 776
	6. Rétablir le trafic sur la RN 2 : Bugarama-Gitega	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	La viabilité sur la RN 2 est assurée	Bujumbura	Octobre 2017	81 892 000

	7. Boucher des nids de poule en Mairie de Bujumbura et améliorer l'assainissement sur certains axes	Les nids de poule sont bouchés en Mairie de Bujumbura	Superficie des nids de poule bouchée	Mairie de BUJUMBURA	Décembre 2017	261 650 000
	8. Faire le curage du fossé collecteur de Ruvumera	La salubrité sur la RN 4 et sur le collecteur est améliorée	Les travaux sont exécutés et réceptionnés	Mairie de Bujumbura	Décembre 2017	44 500 000
	9. Traiter des points critiques sur la RN 10	La circulation sur cette route est améliorée	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	Kirundo	Décembre 2017	200 000 000
	10. Traiter des points critiques sur la RN 5	La circulation sur cette route est améliorée	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	Kirundo	Décembre 2017	150 000 000
	11. Rétablir le trafic sur la RP 405	La circulation sur cette route est améliorée	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	Kirundo	Décembre 2017	450 000 000
	12. Protéger le pont Nkokoma sur la RP 303 entre Bukeye et Butaganzwa	La circulation sur cette route est améliorée	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	Kirundo	Décembre 2017	200 000 000

	13. Protéger le pont Nkokoma sur la RP 303 entre Butaganzwa et Muhanga	La circulation sur cette route est améliorée	Les travaux sont réalisés et réceptionnés	Kirundo	Décembre 2017	350 000 000
	14. Traiter les urgences qui pourront apparaître au cours de l'exercice	Les routes sont maintenues à un niveau de service acceptable	La viabilité de certains axes est maintenue	Sur tout le territoire	Décembre 2017	250 000 000
Total						7 551 561 251

2. Pour les projets financés par la Banque Africaine de Développement(BAD)

Objectif principal	Actions concrètes	Résultat attendu	Indicateur mesurable	Zone d'action	Echéance	Coût estimé
Développement des transports par L'organisation rationnelle des Différents modes de transport	1. Terminer les travaux de construction des ouvrages connexes à la RN15, phase 2 : Gitega-Nyangungu : 50 km	Les ouvrages sont fonctionnels	Les travaux sont exécutés à 100% et réceptionnés	Ngozi et Gitega	Décembre 2017	BAD : 42 Millions d'UC GVT : 0,259 Millions d'UC
	2. Terminer les travaux de construction des ouvrages connexes à la RN3 : Mugina – Mabanda –Nyanza- lac : 45 km	Les ouvrages sont fonctionnels	Les travaux sont exécutés à 80%	Makamba	Décembre 2017	BAD : 27,5 millions d'UC GVT : 3,08 millions d'UC
	3.. Poursuivre les travaux de réhabilitation des ouvrages connexes à la RN13, phase 1 : Makebukou-Butaganzwa (21 km)	Les ouvrages sont fonctionnels	Les travaux sont exécutés à 80%	Gitega	Décembre 2017	BAD : 8,94 Millions d'UC GVT : 0,99 Millions d'UC
	3.. Poursuivre les travaux de réhabilitation de la RN13, phase II : Butaganzwa-Ruyigi (21 km)	La route est fonctionnelle	Les travaux sont exécutés à 80%	Ruyigi	Décembre 2017	BAD et GVT : 7 951 879 441 BIF
	4. Poursuivre les travaux de construction et de bitumage de la RN18, phase 1 : Nyakararo-Kibumbu (30 km)	Les ouvrages sont fonctionnels	Les travaux sont exécutés à 100%	Mwaro	Décembre 2017	BAD : 19,42 Millions d'UC GVT : 1,02 Millions d'UC
	4. Poursuivre les travaux de construction des ouvrages connexes à la RN 18, phase 1 : Nyakararo-Kibumbu	La route est fonctionnelle	Les travaux sont exécutés à 60%	Mwaro	Décembre 2017	BAD : 19,42 Millions d'UC GVT : 1,02 Millions d'UC
	4. Poursuivre les travaux de construction et de bitumage de la RN18, phase	La route et les ouvrages sont	Les travaux sont exécutés à 40%	Mwaro et Gitega	Décembre	BAD : 11,5 Millions d'UC

	II : Kibumbu-Gitega (24 km) et ouvrages connexes	fonctionnels			2017	GVT : 1,02 Millions d'UC
	5. Multinational Burundi/Rwanda: Piloter les travaux d'aménagement des ouvrages de traversée et assainissement sur les pistes connexes de la RN 5 et de construction du marché de Rugombo	Les ouvrages de traversée et d'assainissement sont aménagés et fonctionnels, Le marché de Rugombo est construit et utilisé	Les travaux sont exécutés à 100%	Cibitoke	Décembre 2017	Devis : 750 000 000 FBU

NB : Pour la RN 18 ; 1UC=2200FBU

Pour la RN 3 ; 1 UC=2187,73 FBU

Pour la RN 13 : 1 UC=2300 FBU

Pour la RN 15 : 1939,35 FBU

3. Pour les projets financés par la Banque Mondiale-Projet d'Urgence pour le Résilience des Infrastructures(PURI)

Objectif principal	Actions concrètes	Résultat attendu	Indicateur mesurable	Zone d'action	Echéance	Coût estimé
Développement des transports par L'organisation rationnelle des Différents modes de transport	1. Réhabiliter les points critiques et améliorer l'assainissement sur la RN 1	La viabilité sur la RN 1 est assurée	Travaux exécutés à 40%	Bujumbura, Muramvya et Kayanza	Décembre 2017	BM : 21,6 Millions USD GVT : 185 000 000 FBU

4. Pour les projets financés par l'Union Européenne

Objectif principal	Actions concrètes	Résultat attendu	Indicateur mesurable	Zone d'action	Echéance	Coût estimé
Développement des transports par L'organisation rationnelle des Différents modes de transport	1. Terminer la réhabilitation du boulevard de la Paix en Zone Kamenge (2,1km)	La route est fonctionnelle	Travaux exécutés à 100%.	Bujumbura	Juin 2017	UE : 510 000 000 BIF GVT : 0 FBU

	2. Poursuivre les travaux d'urgence de stabilisation de 8 ponts en mairie de Bujumbura	Les 8 ponts sont protégés et la circulation sur la RN 7 est améliorée	Travaux sont exécutés à 100%	Bujumbura	Mars 2017	UE : 1 621 886 400 FBU GVT : 0 FBU
--	----------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	------------------------------	-----------	-----------	------------------------------------------

5. Pour les projets financés par la BADEA, OFID, FONFS SAOUDIENS ET FONDS KOWETIEN

Objectif principal	Actions concrètes	Résultat attendu	Indicateur mesurable	Zone d'action	Echéance	Coût estimé
Développement des transports par L'organisation rationnelle des Différents modes de transport	1. Réhabiliter et agrandir la RN 5 : Bujumbura-Nyamitanga : 30 km	La RN 5 est aménagée, agrandie et bitumée.	Les travaux sont exécutés à 30%	Cibitoke, Bubanza et Bujumbura	Décembre 2017	Bailleurs : 37.5 millions USD GVT : 1 500 000 000FBU
	2. Faire les démarches pour acquérir le financement pour les travaux d'aménagement et bitumage de la RN 16 : Phase I ; Bururi-Mahwa(40 km)	La RN 16 est aménagée et bitumée	Le bailleur de fonds accepte de financer les travaux	Bururi et Gitega	Décembre 2017	Devis estimé : 53 Millions USD

5. Pour les projets financés dans le cadre de l'EAC (PIDA-NEPAD)

Objectif principal	Actions concrètes	Résultat attendu	Indicateur mesurable	Zone d'action	Echéance	Coût estimé
Développement des transports par L'organisation rationnelle des Différents modes de transport	1. Poursuivre les études de réhabilitation et d'agrandissement de la RN 3 : Bujumbura-Rumonge (78 km)	Actualisation de l'étude réalisée et validée	APD disponible DAO disponible	Rumonge-Makamba	Septembre 2017	GVT : 535 909 Euros

